

Depuis sa sortie, en 2002, le Nirvana s'est imposé comme la référence des cerfs-volants acrobatiques, alliant une polyvalence inégalée, et une facilité de vol hors du commun. Gagnant une à une les plus belles compétitions, devenant tour à tour, Champion de France, d'Europe et du Monde.

Le Nirvana a séduit de très nombreux pilotes dans le monde, amateurs ou compétiteurs, tous sont d'accord pour dire que ce modèle est ce qui se fait de mieux aujourd'hui. Sur le net, vous trouverez à son sujet de nombreux tests et conversations sur les forums et des vidéos montrant ses capacités.

C'était il y a 6 ans, le Nirvana devenait un cerf-volant légendaire.

R-SKY aurait pu continuer ce modèle encore longtemps, mais il nous est apparu essentiel de le faire évoluer pour être en adéquation avec le pilotage moderne, l'envie et les besoins des nouveaux cervolistes.

Un nouveau design, une voile retravaillée, un nouveau bridage, des structures adaptées pour de nombreux pilotes, et une nouvelle charte de couleurs le rendent encore plus performant.

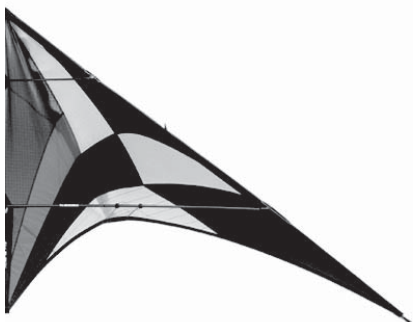
STRUCTURE

Dimensions carbone seul

Bord d'attaque haut	64.5 cm
Bord d'attaque bas	82.5 cm
Spine	87.5 cm
Top cross	52 cm
Vergue	74.5 cm
Tendeur voile intérieur	26.5 cm
Tendeur voile extérieur	25.5 cm

BRIDAGE

Dimensions bridage monté



A - Incidence	57 cm
B - Intérieur	66 cm
C - Extérieur	53 cm
D - Actif	1.5 / 3 / 4.5 cm

Pour un vent faible, positionnez la bride C sur le premier noeud de l'actif soit 1.5 cm, si le vent forcé, descendez celui-ci sur les noeuds suivant , soit 3 ou 4.5 cm.

