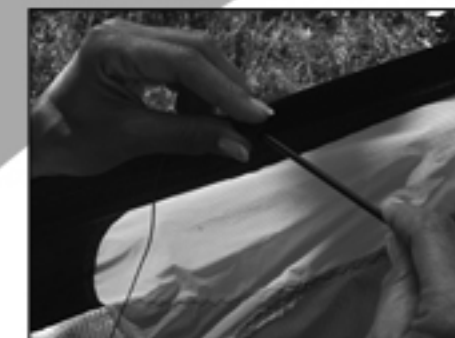


Lignes

Tête d'alouette pour relier les lignes au cerf-volant.



Montage



Sortez votre cerf-volant de la housse, dos au sol et bridage vers le ciel. Insérez en premier le top cross dans les connecteurs haut, attention à la voile !



En veillant à ce que les brides ne soient pas passées autour des connecteurs, insérez les vergues dans les connecteurs bas.



Dans la croix centrale, rentrez les vergues en vérifiant que le bridage soit dessous, comme ci-contre.

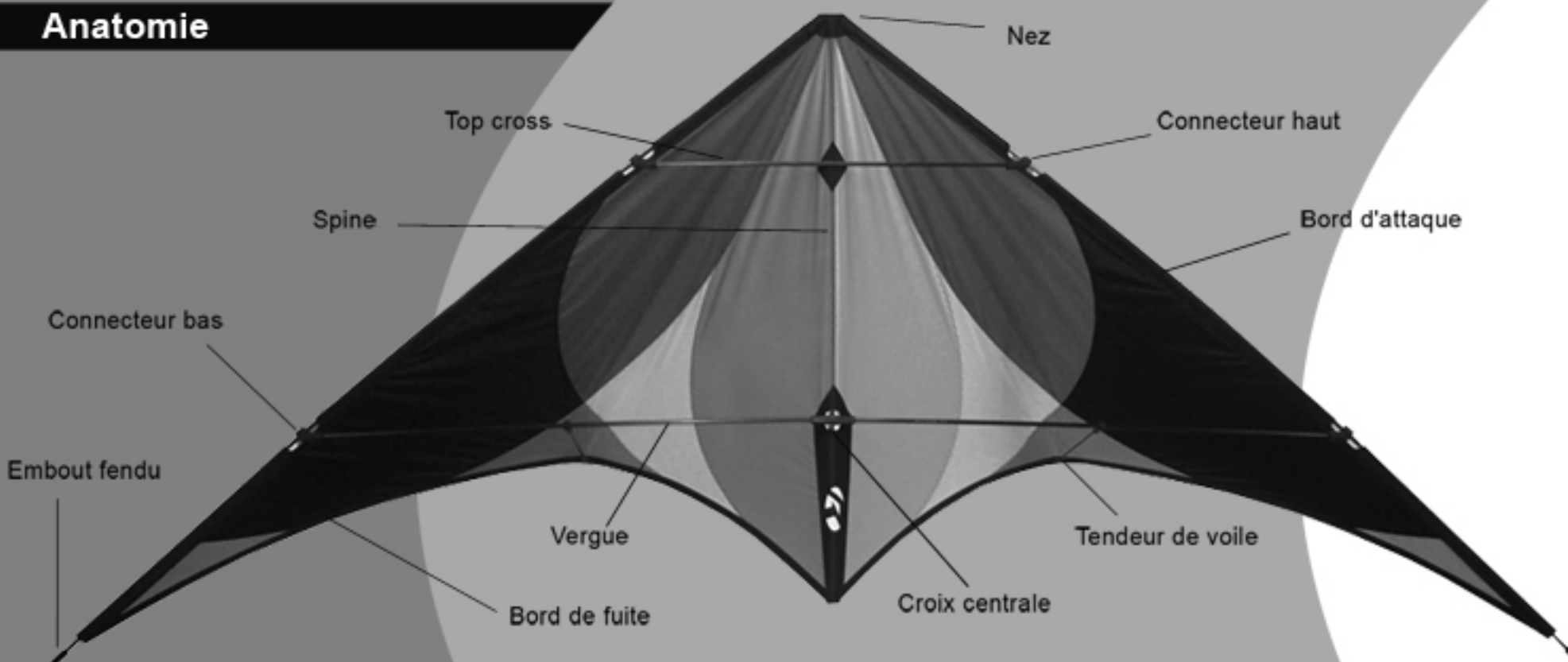


Avec les deux mains, rentrez les tendeurs de voile dans chaque connecteur qui se trouve sur les vergues. Enfoncez-les tout au bout !



Vérifiez une dernière fois si le bridage est correctement placé. Vous êtes maintenant prêt pour votre premier vol.

Anatomie



Envergure 200 cm
Structure carbone 6mm
Wiskers 3mm (2)
Voile Nylon
Plage de vent : 4 km/h à 25km/h

Stockage

Pour une meilleure longévité de votre cerf-volant, avant de le ranger, vérifiez si celui-ci est parfaitement sec.

Plage de vent

Ce cerf-volant doit être utilisé dans la plage de vent préconisé, veillez à la respecter pour éviter la casse des barres de carbone.

Sécurité



Lignes H.T



Routes



Orage



Arbres



Aéroport

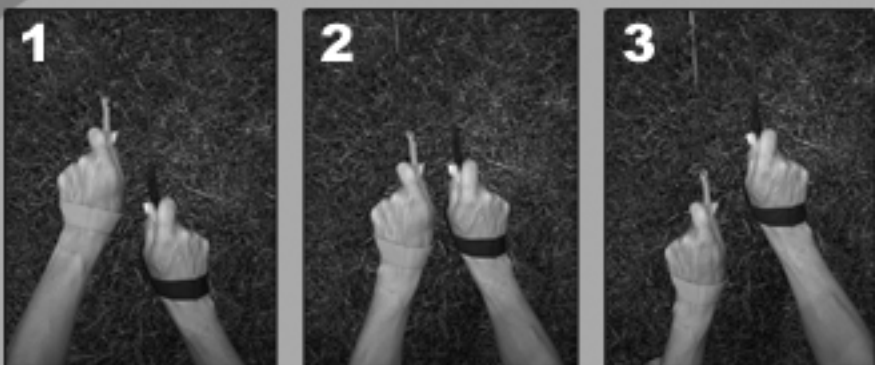


Public

Pour votre sécurité et celle des autres, merci de respecter ces quelques consignes. N'oubliez pas que vous êtes le seul responsable de votre cerf-volant.

Pilotage

- 1- Main droite en arrière pour un virage à droite.
- 2- Vos mains parallèles pour de belles lignes droites.
- 3- Main gauche en arrière pour un virage à gauche.



Rangement des lignes

Enroulez vos lignes autour de la plaquette en "huit" pour éviter d'emmêler celles-ci. Commencez par les sangles de poignet et bloquez l'ensemble à l'aide de l'élastique.



Décollage

Placez votre cerf-volant dos au sol, attachez vos lignes, déroulez-les. Conservez bien votre plaquette. Dos au vent, reculez d'un ou deux pas en tirant sur les deux lignes en même temps, votre cerf-volant montera verticalement. Evitez les grands gestes et pensez à bien garder les mains parallèles et devant vous. !



Beaufort	Km/h	Nœuds	Effets sur terre	Effets sur mer
0 bft	0 - 4 km/h	2 nœuds	La fumée s'élève verticalement.	Calme
1 bft	5 - 10 km/h	3 - 5 nœuds	Le vent incline la fumée.	Calme, ridée
2 bft	10 - 15 km/h	6 - 8 nœuds	Bruissement des feuilles	Vaguelettes
3 bft	15 - 23 km/h	9 - 12 nœuds	Le vent agite les feuilles	Peu agitée
4 bft	24 - 30 km/h	13 - 16 nœuds	Les petites branches remuent	Agitée, petits moutons
5 bft	30 - 40 km/h	17 - 21 nœuds	Les arbustes remuent	Houleuses, embruns éventuels.
6 bft	40 - 50 km/h	22 - 26 nœuds	Les grandes branches bougent	Très houleuse. Les lames se forment, crête d'écume.
7 bft	50 - 60 km/h	27 - 31 nœuds	Les arbres entiers s'agitent.	Grosse. Lames déferlantes, traînées d'écume.
8 bft	60 - 70 km/h	32 - 37 nœuds	Les petites branches se cassent	Très grosse. Tourbillon d'écume.
9 bft	70 - 80 km/h	38 - 43 nœuds	Le vent arrache les cheminées.	Lames déferlantes, grosses à énormes. Visibilité réduite.
10 bft	80 - 90 km/h	44 - 50 nœuds	Le vent déracine ou brise les arbres.	Très grosse lames déferlantes en rouleaux, larges bancs d'écume. Visibilité réduite.
11 bft	90 - 115 km/h	51 - 57 nœuds	Rare, ravages considérables.	Lames exceptionnellement hautes, mer blanche d'écume.
12 bft	supérieure à 115 km/h (Voir OURAGAN)	supérieure à 58 nœuds	Très rare, OURAGAN	Enorme, visibilité fortement réduite.

Comment se poser

Dirigez votre cerf-volant vers le bord de la fenêtre, à droite ou à gauche, jusqu'à ce qu'il ne puisse plus avancer. Faites un léger virage pour mettre les pointes d'ailes parallèles au sol, avancer en le maintenant dans cette position, il descendra naturellement et vous pourrez ainsi le poser délicatement.

Contact

R-SKY

Passage Germaine Bousquet
34420 PORTIRAGNES - FRANCE
Tél: +33 (0)4.67.31.36.53
www.r-sky.com info@r-sky.com

es2enciel



Nous vous remercions d'avoir sélectionné l'Essenciel pour vos premiers vols. Idéal pour l'initiation, il vous apportera un maximum de plaisir.

Pour vos premiers vols, vous aurez besoin de l'aide d'une autre personne. Placez votre cerf-volant au milieu de la fenêtre de vent et tendez les lignes. Votre partenaire peut alors le lâcher, tirez sur les deux sangles parallèlement pour le faire décoller. N'hésitez pas à reculer d'un ou deux pas pour faciliter le décollage.